SCHWEIZER VELONUMMERN MUSEUM
velonummern.ch
www.velonummern.ch

Erste Verordnungen Fahrradkennzeichen

chronologisch

Kanton / Stadt / Gemeinde	Inkraftsetzung	Kommentar
FR – Fribourg Stadt	03.09.1869	Das erste bekannte Veloreglement der Schweiz. Noch ohne Fahrradkennzeichen.
ZH – Zürich Stadt	20.06 1893	Gemäss Verordnung zwei Fahrradkennzeichen; was in der Praxis nie umgesetzt wurde. Gemäss Beschluss vom 16.9.1893 ein Kennzeichen vorne.
FR – Fribourg Stadt	(24.08.1893)	Die Einführung von Fahrradkennzeichen wurde vom Regierungsrat am 29.12.1893 zurückgewiesen.
GE – Genève	01.11.1893	Befestigung hinten.
BS – Basel-Stadt	15.04.1894	Befestigung vorne.
VD – Lausanne	01.04.1895	Befestigung hinten.
ZH – Winterthur	26.05.1895	Befestigung gemäss Verordnung vorne und hinten, was in der Praxis nie umgesetzt wurde. Gemäss handschriftlicher Änderung nur vorne.
BE – Bern Stadt	01.03 1896	Befestigung vorne.
LU – Luzern	01.05.1896	Befestigung vorne. Erstmals eine jährliche Erneuerung der Radfahrerkarte.
NE – La Chaux-de-Fonds	15.01.1897	Befestigung vorne.
VD – Nyon	01.03.1897	Befestigung nicht geregelt.
NE – Neuchâtel Stadt	11.05.1897	Befestigung gemäss Verordnung vorne und hinten. Gemäss Zeitungsartikel vom 29.6. 1897 nur ein Fahrradkennzeichen; Befestigung nicht geregelt.
NE – Le Locle	11.05.1897	Befestigung vorne.
VD – Le Chenit	19.07.1897	Befestigung nicht geregelt.
BE – Biel	10.02.1898	Befestigung vorne.
SH – Schaffhausen Stadt	01.05.1898	Befestigung vorne.
TI – Lugano	15.06.1898	Befestigung nicht geregelt.
BE – Porrentruy	22.07.1899	Befestigung hinten.
AG – Aargau	04.05.1900	Mit Fahrradkennzeichen; Befestigung nicht geregelt. Erstmals müssen Fahrräder vorgeführt werden.
SG – St. Gallen Stadt	17.05.1900	Befestigung vorne.
VD – Vaud	15.07.1900	Erstmals zweiteiliges Nummernsystem mit Distrikten; Befestigung hinten.
SH – Schaffhausen	01.08.1900	Befestigung nicht geregelt.
NW – Nidwalden	01.10.1900	Befestigung nicht geregelt. Selbe Ausweiskarte für Rad- und Motorwagenfahrer.
BE – Thun	12.04.1901	Befestigung nicht geregelt.
BE – Burgdorf	01.06.1901	Mit Fahrradkennzeichen; Befestigung hinten.

ZH – Zürich	01.03.1902	Mit Fahrradkennzeichen; Befestigung vorne.
ZH – Zürich	16.02.1903	Konkordat 1904 *
LU – Luzern	21.03.1903	Konkordat 1904 *
AI – Appenzell IR	28.05.1903	Konkordat 1904 *
SG – St. Gallen	01.01.1904	Konkordat 1904 *
NE – Neuchâtel	08.01.1904	Konkordat 1904 * / Noch keine Velonummern für die Jahre 1904 und 1905. Jahrgang 1906 gültig ab Ende 1905.
GL – Glarus	01.04.1904	Konkordat 1904 *
BE – Bern	06.07.1904	Konkordat 1904 *
BL – Basel-Land	16.07.1904	Konkordat 1904 *
OW – Obwalden	27.07.1904	Konkordat 1904 *
VS – Valais	01.09.1904	Konkordat 1904 * / Noch keine Velonummern für die Jahre 1904 und 1905. Jahrgang 1906 ab 15.2.1906.
SO – Solothurn	15.09.1904	Konkordat 1904 *
TI – Ticino	01.12.1904	Konkordat 1904 *
CH - Schweizer Armee	01.01.1905	Der eidgenössische Schild mit fortlaufender Kontrollnummer. Befestigung hinten.
AR – Appenzell AR	01.01.1905	Konkordat 1904 *
SZ – Schwyz	01.01.1905	Konkordat 1904 *
ZG – Zug	08.03.1905	Konkordat 1904 *
FR – Fribourg	24.06.1905	Konkordat 1904 *
TG – Thurgau	01.07.1905	Ausserhalb Konkordat jedoch mit Gegenrechtsverhältnis. Befestigung hinten.
UR – Uri	29.05.1912	Erster Beitritt zum Konkordat von 1914. Befestigung nicht geregelt.
GR – St. Moritz	08.07.1914	Beschluss Gemeindevorstand; Befestigung hinten.
TG – Thurgau	01.01.1916	Erster Beitritt zum Konkordat von 1914. Befestigung hinten.
FL – Liechtenstein	15.06.1921	Verordnung Fahrradsteuer; Befestigung hinten.
GR – Graubünden	01.01.1923	Fahrradkennzeichen als letzter Kanton der Schweiz (Ausnahme Jura). Befestigung hinten.
JU – Jura	01.01.1979	Erstes Fahrradkennzeichen Jahrgang 1980; Kantonsgründung 1979.

* Am 13. Juni 1904 genehmigt der Bundesrat das erste Konkordat, welchem sich 22 Kantone anschliessen. Diese Kantone geben die ersten Fahrradkennzeichen im Zuge dieses Konkordats aus [DOKUMENT]. Die Velonummern müssen einheitlich «am Hinterteil der Maschine» angebracht werden.