

# Erste Verordnungen Fahrradkennzeichen

## chronologisch

Kanton / Stadt / Gemeinde	Inkraftsetzung	Kommentar
<a href="#">FR – Fribourg Stadt</a>	03.09.1869	Das erste bekannte Veloreglement der Schweiz. Noch ohne Fahrradkennzeichen.
<a href="#">ZH – Zürich Stadt</a>	20.06.1893	Gemäss Verordnung zwei Fahrradkennzeichen; was in der Praxis nie umgesetzt wurde. Gemäss Beschluss vom 16.9.1893 ein Kennzeichen vorne.
<a href="#">FR – Fribourg Stadt</a>	(24.08.1893)	Die Einführung von Fahrradkennzeichen wurde vom Regierungsrat am 29.12.1893 zurückgewiesen.
<a href="#">GE – Genève</a>	01.11.1893	Befestigung hinten.
<a href="#">BS – Basel-Stadt</a>	15.04.1894	Befestigung vorne.
<a href="#">VD – Lausanne</a>	01.04.1895	Befestigung hinten.
<a href="#">ZH – Winterthur</a>	26.05.1895	Befestigung gemäss Verordnung vorne und hinten, was in der Praxis nie umgesetzt wurde. Gemäss handschriftlicher Änderung nur vorne.
<a href="#">BE – Bern Stadt</a>	01.03.1896	Befestigung vorne.
<a href="#">LU – Luzern</a>	01.05.1896	Befestigung vorne. Erstmals eine jährliche Erneuerung der Radfahrerkarte.
<a href="#">NE – La Chaux-de-Fonds</a>	15.01.1897	Befestigung vorne.
<a href="#">VD – Nyon</a>	01.03.1897	Befestigung nicht geregelt.
<a href="#">NE – Neuchâtel Stadt</a>	11.05.1897	Befestigung gemäss Verordnung vorne und hinten. Gemäss Zeitungsartikel vom 29.6.1897 nur ein Fahrradkennzeichen; Befestigung nicht geregelt.
<a href="#">NE – Le Locle</a>	11.05.1897	Befestigung vorne.
<a href="#">VD – Le Chenit</a>	19.07.1897	Befestigung nicht geregelt.
<a href="#">BE – Biel</a>	10.02.1898	Befestigung vorne.
<a href="#">SH – Schaffhausen Stadt</a>	01.05.1898	Befestigung vorne.
<a href="#">TI – Lugano</a>	15.06.1898	Befestigung nicht geregelt.
<a href="#">BE – Porrentruy</a>	22.07.1899	Befestigung hinten.
<a href="#">AG – Aargau</a>	04.05.1900	Mit Fahrradkennzeichen; Befestigung nicht geregelt. Erstmals müssen Fahrräder vorgeführt werden.
<a href="#">SG – St. Gallen Stadt</a>	17.05.1900	Befestigung vorne.
<a href="#">VD – Vaud</a>	15.07.1900	Erstmals zweiteiliges Nummernsystem mit Distrikten; Befestigung hinten.
<a href="#">SH – Schaffhausen</a>	01.08.1900	Befestigung nicht geregelt.
<a href="#">NW – Nidwalden</a>	01.10.1900	Befestigung nicht geregelt. Selbe Ausweiskarte für Rad- und Motorwagenfahrer.
<a href="#">BE – Thun</a>	12.04.1901	Befestigung nicht geregelt.
<a href="#">BE – Burgdorf</a>	01.06.1901	Mit Fahrradkennzeichen; Befestigung hinten.

<a href="#">ZH – Zürich</a>	01.03.1902	Mit Fahrradkennzeichen; Befestigung vorne.
<a href="#">ZH – Zürich</a>	16.02.1903	Konkordat 1904 *
<a href="#">LU – Luzern</a>	21.03.1903	Konkordat 1904 *
<a href="#">AI – Appenzell IR</a>	28.05.1903	Konkordat 1904 *
<a href="#">SG – St. Gallen</a>	01.01.1904	Konkordat 1904 *
<a href="#">NE – Neuchâtel</a>	08.01.1904	Konkordat 1904 * / Noch keine Velonummern für die Jahre 1904 und 1905. Jahrgang 1906 gültig ab Ende 1905.
<a href="#">GL – Glarus</a>	01.04.1904	Konkordat 1904 *
<a href="#">BE – Bern</a>	06.07.1904	Konkordat 1904 *
<a href="#">BL – Basel-Land</a>	16.07.1904	Konkordat 1904 *
<a href="#">OW – Obwalden</a>	27.07.1904	Konkordat 1904 *
<a href="#">VS – Valais</a>	01.09.1904	Konkordat 1904 * / Noch keine Velonummern für die Jahre 1904 und 1905. Jahrgang 1906 ab 15.2.1906.
<a href="#">SO – Solothurn</a>	15.09.1904	Konkordat 1904 *
<a href="#">TI – Ticino</a>	01.12.1904	Konkordat 1904 *
<a href="#">AR – Appenzell AR</a>	01.01.1905	Konkordat 1904 *
<a href="#">SZ – Schwyz</a>	01.01.1905	Konkordat 1904 *
<a href="#">ZG – Zug</a>	08.03.1905	Konkordat 1904 *
<a href="#">FR – Fribourg</a>	24.06.1905	Konkordat 1904 *
<a href="#">TG – Thurgau</a>	01.07.1905	Ausserhalb Konkordat jedoch mit Gegenrechtsverhältnis. Befestigung hinten.
<a href="#">UR – Uri</a>	29.05.1912	Erster Beitritt zum Konkordat von 1914. Befestigung nicht geregelt.
<a href="#">GR – <b>St. Moritz</b></a>	08.07.1914	Beschluss Gemeindevorstand; Befestigung hinten.
<a href="#">TG – Thurgau</a>	01.01.1916	Erster Beitritt zum Konkordat von 1914. Befestigung hinten.
<a href="#">FL – Liechtenstein</a>	15.06.1921	Verordnung Fahrradsteuer; Befestigung hinten.
<a href="#">GR – Graubünden</a>	01.01.1923	Fahradkennzeichen als letzter Kanton der Schweiz (Ausnahme Jura). Befestigung hinten.
<a href="#">JU – Jura</a>	01.01.1979	Erstes Fahrradkennzeichen Jahrgang 1980; Kantonsgründung 1979.

\* Am 13. Juni 1904 genehmigt der Bundesrat das erste Konkordat, welchem sich 22 Kantone anschliessen. Diese Kantone geben die ersten Fahrradkennzeichen im Zuge dieses Konkordats aus [\[DOKUMENT\]](#). Die Velonummern müssen einheitlich «am Hinterteil der Maschine» angebracht werden.