

## Erste Verordnungen Fahrradkennzeichen chronologisch

Kanton	Inkraftsetzung	Kommentar
<a href="#">BL – Basel-Land</a>	15.10.1889	Eine der ersten Verordnungen betreffend das Radfahren. Noch keine Fahrradkennzeichen.
<a href="#">BE – Bern</a>	01.04.1892	Erstmals Verbote zum Schutz der Radfahrer. Noch keine Fahrradkennzeichen.
<a href="#">ZH – Zürich STADT</a>	20.06.1893	Mit Fahrradkennzeichen; Befestigung ab 16.9.1893 vorne.
<a href="#">GE – Genève</a>	01.11.1893	Mit Fahrradkennzeichen; Befestigung hinten.
<a href="#">BS – Basel-Stadt</a>	15.04.1894	Mit Fahrradkennzeichen; Befestigung vorne.
<a href="#">BE – Bern STADT</a>	01.03.1896	Mit Fahrradkennzeichen für Stadtgebiet; Befestigung vorne.
<a href="#">LU – Luzern</a>	01.05.1896	Mit Fahrradkennzeichen; Befestigung vorne. Erstmals eine jährliche Erneuerung der Radfahrerkarte.
<a href="#">VS – Valais</a>	05.08.1898	Erste zweisprachige Verordnung. Keine Fahrradkennzeichen.
<a href="#">AG – Aargau</a>	04.05.1900	Mit Fahrradkennzeichen; Befestigung nicht geregelt. Erstmals müssen Fahrräder vorgeführt werden.
<a href="#">SG – St. Gallen STADT</a>	17.05.1900	Mit Email-Fahrradkennzeichen für Stadtgebiet; Befestigung vorne.
<a href="#">SH – Schaffhausen</a>	01.08.1900	Mit Fahrradkennzeichen; Befestigung nicht geregelt.
<a href="#">VD – Vaud</a>	15.07.1900	Erstmals zweiteiliges Nummernsystem mit Distrikten; Befestigung Fahrradkennzeichen hinten.
<a href="#">NW – Nidwalden</a>	01.10.1900	Mit Fahrradkennzeichen; Befestigung nicht geregelt. Selbe Ausweiskarte für Rad- und Motorwagenfahrer.
<a href="#">ZH – Zürich</a>	01.03.1902	Mit Fahrradkennzeichen; Befestigung vorne.
<a href="#">ZH – Zürich</a>	16.02.1903	Konkordat 1904; Befestigung Fahrradkennzeichen hinten.
<a href="#">LU – Luzern</a>	21.03.1903	Konkordat 1904; Befestigung Fahrradkennzeichen hinten.
<a href="#">AI – Appenzell IR</a>	28.05.1903	Konkordat 1904 *
<a href="#">SG – St. Gallen</a>	01.01.1904	Konkordat 1904 *
<a href="#">NE – Neuchâtel</a>	08.01.1904	Konkordat 1904 *
<a href="#">GL – Glarus</a>	01.04.1904	Konkordat 1904 *
<a href="#">BE – Bern</a>	06.07.1904	Konkordat 1904 *
<a href="#">BL – Basel-Land</a>	16.07.1904	Konkordat 1904 *
<a href="#">OW – Obwalden</a>	27.07.1904	Konkordat 1904 *
<a href="#">VS – Valais</a>	01.09.1904	Konkordat 1904 *
<a href="#">SO – Solothurn</a>	15.09.1904	Konkordat 1904 *
<a href="#">TI – Ticino</a>	01.12.1904	Konkordat 1904 *
<a href="#">AR – Appenzell AR</a>	01.01.1905	Konkordat 1904 *
<a href="#">SZ – Schwyz</a>	01.01.1905	Konkordat 1904 *
<a href="#">ZG – Zug</a>	08.03.1905	Konkordat 1904 *
<a href="#">TG – Thurgau</a>	01.07.1905	Fahrradkennzeichen; Gegenrechtsverhältnis ausserhalb Konkordat.
<a href="#">FR – Fribourg</a>	24.06.1905	Konkordat 1904 *
<a href="#">UR – Uri</a>	29.05.1912	Erster Beitritt zum Konkordat von 1914.
<a href="#">TG – Thurgau</a>	01.01.1916	Erster Beitritt zum Konkordat von 1914.
<a href="#">GR – Graubünden</a>	01.01.1923	Fahrradkennzeichen als letzter Kanton der Schweiz (Ausnahme Jura).
<a href="#">BE – Bern</a>	19.11.1935	Letzte Fahrradkennzeichen mit grossen Ziffern.
<a href="#">JU – Jura</a>	01.01.1979	Erstes Fahrradkennzeichen Jahrgang 1980; Kantonsgründung 1979.

\* Am 13. Juni 1904 genehmigt der Bundesrat das erste Konkordat, welchem sich 22 Kantone anschliessen. Dieser Kanton gibt die ersten Fahrradkennzeichen im Zuge dieses Konkordats aus [\[DOKUMENT\]](#). Die Velonummern müssen einheitlich «am Hinterteil der Maschine» angebracht werden.