

Erste Verordnungen Fahrradkennzeichen chronologisch

| Kanton / Stadt / Gemeinde | Inkraftsetzung | Kommentar |
|---|----------------|---|
| FR – Fribourg Stadt | 03.09.1869 | Das erste bekannte Veloreglement der Schweiz. Noch ohne Fahrradkennzeichen. |
| ZH – Zürich Stadt | 20.06.1893 | Gemäss Verordnung zwei Fahrradkennzeichen; was in der Praxis nie umgesetzt wurde. Gemäss Beschluss vom 16.9.1893 ein Kennzeichen vorne. |
| FR – Fribourg Stadt | (24.08.1893) | Die Einführung von Fahrradkennzeichen wurde vom Regierungsrat am 29.12.1893 zurückgewiesen. |
| GE – Genève | 01.11.1893 | Befestigung hinten. |
| BS – Basel-Stadt | 15.04.1894 | Befestigung vorne. |
| VD – Lausanne | 01.04.1895 | Befestigung hinten. |
| ZH – Winterthur | 26.05.1895 | Befestigung gemäss Verordnung vorne und hinten, was in der Praxis nie umgesetzt wurde. Gemäss handschriftlicher Änderung nur vorne. |
| BE – Bern Stadt | 01.03.1896 | Befestigung vorne. |
| LU – Luzern | 01.05.1896 | Befestigung vorne. Erstmals eine jährliche Erneuerung der Radfahrerkarte. |
| NE – La-Chaux-de-Fonds | 15.01.1897 | Befestigung vorne. |
| VD – Nyon | 01.03.1897 | Befestigung nicht geregelt. |
| NE – Neuchâtel Stadt | 11.05.1897 | Befestigung gemäss Verordnung vorne und hinten. Gemäss Zeitungsartikel vom 29.6.1897 nur ein Fahrradkennzeichen; Befestigung nicht geregelt. |
| NE – Le Locle | 11.05.1897 | Befestigung vorne. |
| VD – Le Chenit | 19.07.1897 | Befestigung nicht geregelt. |
| BE – Biel | 10.02.1898 | Befestigung vorne. |
| SH – Schaffhausen Stadt | 01.05.1898 | Befestigung vorne. |
| TI – Lugano Stadt | 15.06.1898 | Befestigung nicht geregelt. |
| BE – Porrentruy | 22.07.1899 | Befestigung hinten. |
| AG – Aargau | 04.05.1900 | Mit Fahrradkennzeichen; Befestigung nicht geregelt. Erstmals müssen Fahrräder vorgeführt werden. |
| SG – St. Gallen Stadt | 17.05.1900 | Befestigung vorne. |
| VD – Vaud | 15.07.1900 | Erstmals zweiteiliges Nummernsystem mit Distrikten; Befestigung hinten. |
| SH – Schaffhausen | 01.08.1900 | Befestigung nicht geregelt. |
| NW – Nidwalden | 01.10.1900 | Befestigung nicht geregelt. Selbe Ausweiskarte für Rad- und Motorwagenfahrer. |
| BE – Thun | 12.04.1901 | Befestigung nicht geregelt. |
| ZH – Zürich | 01.03.1902 | Befestigung vorne. |

| | | |
|---|------------|---|
| <u>ZH – Zürich</u> | 16.02.1903 | Konkordat 1904 * |
| <u>LU – Luzern</u> | 21.03.1903 | Konkordat 1904 * |
| <u>AI – Appenzell IR</u> | 28.05.1903 | Konkordat 1904 * |
| <u>SG – St. Gallen</u> | 01.01.1904 | Konkordat 1904 * |
| <u>NE – Neuchâtel</u> | 08.01.1904 | Konkordat 1904 * |
| <u>GL – Glarus</u> | 01.04.1904 | Konkordat 1904 * |
| <u>BE – Bern</u> | 06.07.1904 | Konkordat 1904 * |
| <u>BL – Basel-Land</u> | 16.07.1904 | Konkordat 1904 * |
| <u>OW – Obwalden</u> | 27.07.1904 | Konkordat 1904 * |
| <u>VS – Valais</u> | 01.09.1904 | Konkordat 1904 * |
| <u>SO – Solothurn</u> | 15.09.1904 | Konkordat 1904 * |
| <u>TI – Ticino</u> | 01.12.1904 | Konkordat 1904 * |
| <u>AR – Appenzell AR</u> | 01.01.1905 | Konkordat 1904 * |
| <u>SZ – Schwyz</u> | 01.01.1905 | Konkordat 1904 * |
| <u>ZG – Zug</u> | 08.03.1905 | Konkordat 1904 * |
| <u>FR – Fribourg</u> | 24.06.1905 | Konkordat 1904 * |
| <u>TG – Thurgau</u> | 01.07.1905 | Ausserhalb Konkordat jedoch mit Gegenrechtsverhältnis. Befestigung hinten. |
| <u>UR – Uri</u> | 29.05.1912 | Erster Beitritt zum Konkordat von 1914. Befestigung nicht geregelt. |
| <u>GR – St. Moritz</u> | 08.07.1914 | Beschluss Gemeindevorstand; Befestigung hinten. |
| <u>TG – Thurgau</u> | 01.01.1916 | Erster Beitritt zum Konkordat von 1914. Befestigung hinten. |
| <u>FL – Liechtenstein STAAT</u> | 15.06.1921 | Verordnung Fahrradsteuer; Befestigung hinten. |
| <u>GR – Graubünden</u> | 01.01.1923 | Fahrradkennzeichen als letzter Kanton der Schweiz (Ausnahme Jura). Befestigung hinten. |
| <u>JU – Jura</u> | 01.01.1979 | Erstes Fahrradkennzeichen Jahrgang 1980; Kantonsgründung 1979. |

* Am 13. Juni 1904 genehmigt der Bundesrat das erste Konkordat, welchem sich 22 Kantone anschliessen. Diese Kantone geben die ersten Fahrradkennzeichen im Zuge dieses Konkordats aus [\[DOKUMENT\]](#). Die Velonummern müssen einheitlich «am Hinterteil der Maschine» angebracht werden.