

## ABSCHRIFT MIT KOMMENTAR

# Protokoll des Bundesrats

53. Sitzung vom 13. Juni 1904

Departement des Innern (Oberbau). Eisenbahndepartement.  
Antrag vom 8. Juni 1904. Mitbericht vom 13. gleichen Monats.

## Konkordat betreffend Motorwagen und Fahrradverkehr / 2820

Dem Konkordat der Kantone Zürich, Bern, Luzern, Schwyz, Obwalden, Nidwalden, Glarus, Zug, Freiburg, Solothurn, Baselstadt, Baselland, Appenzell A. Rh., Appenzell I. Rh., St. Gallen, Tessin, Waadt, Wallis, Neuenburg und Genf über eine einheitliche Verordnung betreffend den Motorwagen- und Fahrradverkehr, vom 19. Dezember 1902, wird die verfassungsmässige Genehmigung erteilt.

Das Konkordat ist in die amtliche Sammlung aufzunehmen.

Protokollauszug mit Akten ans Departement des Innern (Oberbau) zur Vollziehung, an das Justiz- & Polizeidepartement, an das Post- & Eisenbahndepartement (Post- und Eisenbahnabteilung), sowie ans politische Departement zur Kenntnis, unter Anschluss von je einem Exemplar des Konkordates.

Quelle: Schweizerisches Bundesarchiv; Protokolle des Bundesrates (1848-1963)

[Beschlussprotokoll\(-e\) 13.06.-13.06.1904](#)

## Bedeutung, Zusammenhänge und Auswirkungen

Siehe [Konkordat über eine einheitliche Verordnung betreffend den Motorwagen- und Fahrradverkehr](#)

Mehr Informationen finden Sie im Schweizer Velonummern Museum:

[Geschichte der Schweizer Fahrradkennzeichen](#)