

ABSCHRIFT MIT KOMMENTAR

Protokoll des Bundesrats

8. Sitzung vom 27. Januar 1905

Departement des Innern. / Antrag vom 26. dieses Monats.

Velo-Konkordat. Beitritt von Schaffhausen / 429

Der Regierungsrat des Kantons Schaffhausen erklärt mit Schreiben vom 21. Dezember 1904 den Beitritt zum Konkordat betreffend den Motorwagen- und Fahrradverkehr. Das erwähnte Konkordat gilt somit nunmehr für folgende Kantone: Zürich, Bern, Luzern, Schwyz, Obwalden, Nidwalden, Glarus, Zug, Freiburg, Solothurn, Baselstadt, Baselland, Schaffhausen, Appenzell A. RH., Appenzell J. Rh., St. Gallen, Aargau, Tessin, Waadt, Wallis, Neuenbürg und Genf.

Dem Konkordat gehören nicht an die Kantone Uri, Graubünden und Thurgau.

Es wird beschlossen, von dem Beitritt des Kantons Schaffhausen Vormerk zu nehmen und denselben den Konkordatskantonen zur Kenntnis zu bringen, sowie in der amtlichen Sammlung zu veröffentlichen.

In die amtliche Sammlung.

Protokollauszug ans Departement des Innern zur Mitteilung an die Konkordats-Kantone, sowie an das Post- und Eisenbahndepartement (Post- und Eisenbahnabteilung) und ans Justiz- und Polizeidepartement zur Kenntnis, an ersteres unter Rückschluss der Beilage.

Quelle: Schweizerisches Bundesarchiv; Protokolle des Bundesrates (1848-1963)

[Beschlussprotokoll\(-e\) 27.01.-28.01.1905](#)

1904 AG: Der Kanton Schaffhausen tritt nachträglich dem Konkordat bei 21.12.1904

In Schaffhausen gibt es zwar bereits seit dem 1. August 1900 Velonummern, doch der Beitritt zum Konkordat erfolgt erst nach dessen verfassungsmässigen Genehmigung durch den Bundesrat vom 13. Juni 1904. Der Kanton Schaffhausen tritt dem Konkordat gemäss Protokoll des Bundesrats am 21. Dezember 1904, als 22. Kanton bei.

Mehr Informationen finden Sie im Schweizer Velonummern Museum:

[Geschichte der Schweizer Fahrradkennzeichen](#)