

ABSCHRIFT MIT KOMMENTAR

Protokoll des Bundesrats

Sitzung vom Freitag, 22. März 1935

Justiz- und Polizeidepartement. Mündlich.

Motion Nietlispach Wiedereinführung Geschwindigkeitsgrenzen und Kontrollschilder für Fahrräder

Bekanntlich hat Nationalrat Nietlispach folgende Motion eingereicht:

Der Bundesrat wird eingeladen, eine Revision des geltenden Bundesgesetzes über den Motorfahrzeug- und Fahrradverkehr in die Wege zu leiten, im Sinne der Wiedereinführung:

1. gewisser Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Motorfahrzeuge, insbesondere für Motorlastwagen, welche letzteren die bundesrätliche Verordnung zu grosse Fahrgeschwindigkeiten einräumt,
2. der nummerierten Kontrollschilder für Fahrräder.

Der Vorsteher des Justiz- und Polizeidepartementes beabsichtigt, die Motion als Postulat zur Prüfung entgegenzunehmen. Er wird dabei ausführen, dass sich die Behörden seit längerer Zeit mit dem Problem befassen. Die Unfälle haben zugenommen. Der Motionär verlangt die Wiedereinführung der Maxima. Der Bundesrat wird dieses Begehren untersuchen. Eine starre Vorschrift genügt aber nicht für alle Verhältnisse. 40 Kilometer auf offener Strasse sind, oft zu wenig; dagegen nützen gerade die Maxima dort nichts, wo sie nötig sind, bei Kurven und andern gefährlichen Stellen. Jedenfalls muss etwas geschehen, um die Verkehrssicherheit zu heben. Das Departement prüft verschiedene Massnahmen, auch die Wiedereinführung der Kontrollschilder für Fahrräder.

Der Rat ist einverstanden.

Protokollauszug ans Justiz- und Polizeidepartement (Vorsteher).

Für getreuen Auszug,
Der Protokollführer:

Quelle: Schweizerisches Bundesarchiv; Protokolle des Bundesrates (1848-1963)
[Beschlussprotokoll\(-e\) 18.03.-22.03.1935](#)

Bedeutung, Zusammenhänge und Auswirkungen

Am 20. September 1934 reicht Nationalrat [Emil Nietlispach](#) (CVP Aargau) seine Motion ein. Sie wird den politischen Prozess rund um die Fahrradkennzeichen noch bis Ende 1936 beeinflussen. Mehr Informationen dazu finden Sie im Schweizer Velonummern Museum: [Geschichte der Schweizer Fahrradkennzeichen](#)