

Protokoll-Auszüge des Kantons Basel-Stadt

9. Februar 1893 - 6. Mai 1893

Radfahren in der Stadt Petition der Radfahrer-Vereine Basel

Grosser Rat, Sitzung vom 9. Februar 1893

Radfahren in der Stadt.

Die Petitionskommission legt folgenden Bericht über eine Petition der Radfahrer-Vereine Basels vor.

Unterm 2 Januar dieses Jahres ist uns durch Ihr Präsidium eine Petition von Delegierten der Radfahrer-Vereine Basels zur Berichterstattung überwiesen worden.

Die Petenten stellen das Gesuch, es möchte ihnen das Radfahren in allen fahrbaren Strassen der Stadt mit Ausnahme von denen des ersten Stadtbezirks gestattet werden. Sie bemerken, dass sie ursprünglich beabsichtigten, an den Regierungsrat um Erlass einer Fahrordnung zu petitionieren; es sei ihnen aber von kompetenter Stelle bemerkt worden, dass über diesen Gegenstand keine Verordnung, sondern nur eine gesetzliche Bestimmung bestehe und dass sie sich daher mit ihrem Begehren direkt an den Grossen Rat wenden müssten.

Es ist nun richtig, dass durch §. 129 Ziffer 1 des Polizeistrafgesetzes das Fahren mit Velocipeden in der inneren Stadt und in den Anlagen verboten und mit Strafe bedroht ist und dass eine Verordnung über den Fahrverkehr, wie solche in anderen Städten, bzw. Kantonen bestehen, hierorts nicht existiert.

Es erscheint nun nicht ausgeschlossen, dass die Erlaubnis zum Velofahren auch auf einzelne Strassen der Stadt ausgedehnt werden könnte, in welchen solches durch die zitierte Bestimmung des Polizeistrafgesetzes, wie sie vom Polizeidepartement ausgelegt und angewendet wird, verboten ist. Vielleicht würde es sich auch empfehlen, in Verbindung damit gewisse Bestimmungen im Interesse der Sicherheit des Verkehrs und des Publikums aufzustellen.

Allein die Petitionskommission ist der Ansicht, dass solche Detailfragen des Fahrverkehrs und der Strassenpolizei überhaupt nicht Gegenstand gesetzlicher Erlasse bilden, sondern richtigerweise durch regierungsrätliche Verordnungen geregelt werden sollen.

Sie findet daher, dass die Petenten, indem sie den Erlass einer solchen Fahrverordnung anstreben, an die unrichtige Behörde gelangt sind und dass sie sich richtigerweise mit ihrem Gesuche an den Regierungsrat hätten wenden sollen.

Wir beantragen daher, Sie wollen beschliessen:

Die Eingabe der Radfahrer-Vereine Basels wird dem Regierungsrate zur Behandlung und Beschlussnahme zugestellt.

://: Wird dieser Bericht zur Kanzlei gelegt.

Quelle: Staatsarchiv Basel-Stadt, Protokolle: [Grosser Rat 41](#) (Seiten 343 + 344)

Grosser Rat, Sitzung vom 9. März 1893

Radfahren in der Stadt.

Wird der am 9. Februar (F. 169) zur Kanzlei gelegte Bericht der Petitionskommission über die Petition der Radfahrer-Vereine Basels betreffend Bewilligung des Radfahrens in der Stadt mit Ausnahme des I Bezirks in Behandlung gezogen:

Referent, Herr Dr. Albert Huber beantragt:

Die Eingabe der Radfahrer-Vereine Basels wird dem Regierungsrat zur Behandlung und Beschlussfassung zugestellt.

://: Das Wort wird nicht verlangt und daher der Kommissionsantrag genehmigt.

Quelle: Staatsarchiv Basel-Stadt, Protokolle: [Grosser Rat 41](#) (Seite 377)

Regierungsrat, Sitzung vom 11. März 1893

Radfahren in der Stadt.

Der Grosse Rat überweist dem Regierungsrat zur Prüfung und Beschlussfassung eine Petition des Basler Radfahrervereins betreffend Bewilligung des Radfahrens in der Stadt mit Ausnahme des I. Stadtbezirks.

://: Wird diese Petition dem Polizeidepartement überwiesen mit dem Auftrag, darüber im Zusammenhang mit der Berichterstattung über eine allgemeine Fahrordnung zu berichten. Hiervon sind die Petenten zu verständigen.

Quelle: Staatsarchiv Basel-Stadt, Protokolle: [Regierungsrat 263](#) (Seite 169)

Regierungsrat, Sitzung vom 6. Mai 1893

Radfahren in der Stadt.

Männer Radfahrer Verein bringt die Eingabe der Radfahrer-Vereine vom 13. Dezember 1892 an den Grossen Rat in Erinnerung und ersucht um baldigen Entscheid in dieser Sache.

://: Wird diese Eingabe dem Polizeidepartement zu bereits erteiltem Auftrag überwiesen.

Quelle: Staatsarchiv Basel-Stadt, Protokolle: [Regierungsrat 263](#) (Seite 286)

Kommentare

Kommentare und Zusammenhänge zu jedem Protokoll-Auszug finden Sie, chronologisch geordnet, in der [Geschichte der Schweizer Fahrradkennzeichen](#).